



S-CROSS





Cross The Line

Život deň čo deň prináša nové výzvy. Buď sa im postavíte čelom, alebo budete len s úžasom sledovať, čo sa deje. S modelom S-CROSS je rozhodovanie jednoduché. Odvážny a sebavedomý dizajn SUV a inteligentné bezpečnostné funkcie sú len začiatok. Štedrý priestor uspokojí všetky potreby vašich priateľov a rodiny a vďaka technológii ALLGRIP budete mať kontrolu nad každou cestou. Nerobte si starosti s tým, čo príde. Odhodlajte sa prekročiť hranice.

Na prvý pohľad dokonalý

Často počúvame, že by sme nič nemali hodnotiť na základe prvého dojmu. SUV S-CROSS však od prvého momentu ukazuje svoju pravú tvár. Na prvý pohľad je zrejmé, že ide o robustné SUV s výrazným dizajnom a veľmi veľkou hornou aj dolnou maskou chladiča, ktoré priťahujú pozornosť a volajú po dobrodružstve. Pri pozornejšom pohľade si všimnete, že je aj štýlové, elegantné a prepracované.



Jedinečný dizajn SUV

Výrazný prvý dojem je vždy dôležitý, ale dojem, ktorý pretrváva, vás definuje. Rozdiel je v detailoch. Čím viac si ho obzeráte, tým viac sa vám páči, to je príslub modelu S-CROSS.



Predné a zadné LED svetlá

Z predných svetlometov a zadných združených svetiel vyžaruje vitálnosť a absolútna pohoda. Každé pozostáva z troch obrysových LED svetiel, ktoré navodzujú dynamický dojem. Predné obrysové svetlá majú navyše funkciu denného svietenia.



Štýlová maska chladiča

Pôsobivá maska chladiča v lesklej čiernej farbe má dynamický prejav, vďaka ktorému sa model S-CROSS okamžite odlíši od ostatných. Logo v prednej časti je umiestnené v pochrómovanej lište, ktorá v sebe nesie dôraz masky chladiča.



Drsné odvážny

Hranaté výrezy blatníkov vpredu a vzadu dodávajú exteriéru štýlový charakter. Výrazné strieborné ozdobné prvky v prednej časti a na zadnom nárazníku vytvárajú intenzívny prvý dojem, ktorý pretrváva a zdôrazňuje sebavedomý vzhľad SUV.



Integrované strešné lyžiny

Strieborné integrované strešné lyžiny z eloxovaného hliníka ohromujú svojou funkčnosťou a ich ostrý vzhľad sa prelína s aerodynamicky plynulými tvarmi.

Dostupné vo verziách PREMIUM, ELEGANCE A ELEGANCE+



Priestor pre váš život

Aj interiér modelu S-CROSS podporuje veľkolepý životný štýl. Priestranná kabína vďaka veľkému čelnému sklu a veľmi dobrému výhľadu do strán vzbudzuje dojem, ako keby sa rozširovala. Zistite, čo vám chýbalo.



Priestranná kabína

S veľkorysým priestorom v oblasti predných aj zadných sedadiel sa jednoducho uvoľníte, budete oddychovať a vychutnávať si jazdu.



Panoramatické strešné okno

Dvojité posuvné sklenené panely vytvárajú mimoriadne veľký otvor pre panoramatické strešné okno, z ktorého sa môžete tešiť na každom sedadle vo vozidle.

Dostupné vo verzii ELEGANCE+



Dvojjónová automatická klimatizácia

Vďaka dvojjónovej klimatizácii môžete prispôbiť nastavenie teploty tak, aby vyhovovalo individuálnym preferenciám vodiča aj spolujazdca.

Dostupné vo verziách PREMIUM, ELEGANCE A ELEGANCE+



Koža



Látka

Čalúnenie sedadiel

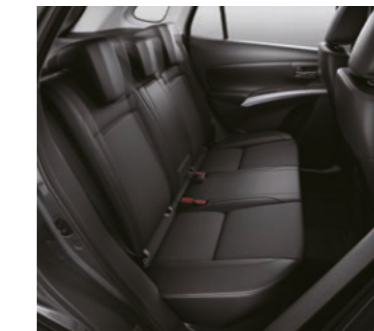
Kožené sedadlá s elegantným a ergonomickým dizajnom sú po stranách potiahnuté pravou kožou a v strede majú dizajn prepletaných vlákien vo vyhotovení zo syntetickej kože, ktorý vyjadruje drsný charakter vozidla SUV. Látkové sedadlá majú rovnaký dizajnový charakter, v strednom paneli je použitý reliéfny materiál.

Kožené vyhotovenie je dostupné vo verzii ELEGANCE A ELEGANCE+, látkové vyhotovenie je dostupné vo verziách COMFORT A PREMIUM

*Niektoré časti koženého čalúnenia sú z umelej kože.

Vyhrievanie predných sedadiel

Verzie PREMIUM, ELEGANCE A ELEGANCE+ sú štandardne vybavené vyhrievaním sedadiel vodiča a spolujazdca s možnosťou nastavenia intenzívneho a mierneho vyhrievania. Teplo sa dodáva aj pre cestujúcich na zadných sedadlách cez zadné výduchy kúrenia.



Nastaviteľné operadlo zadných sedadiel

Operadlo zadných sedadiel je nastaviteľné do dvoch rôznych polôh, vďaka čomu možno zvýšiť komfort alebo maximalizovať batožinový priestor.

Dostupné vo verziách PREMIUM, ELEGANCE A ELEGANCE+

Spojte sa so svetom

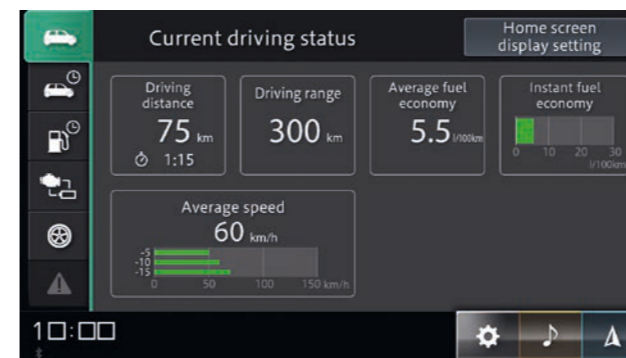
To, že sa vydávate v ústrety novému dobrodružstvu, neznamená, že nechávate svet za sebou. Model S-CROSS je vybavený technológiou a funkciami, vďaka ktorým ostanete v kontakte so svojim vozidlom a životným štýlom.



Multifunkčný dotykový panel

Multifunkčný dotykový panel je vybavený najnovšími komfortnými digitálnymi funkciami vrátane Apple CarPlay®, Android Auto™, rozpoznávania hlasu a volania bez používania rúk prostredníctvom rozhrania Bluetooth®. Štandardnými funkciami sú rádio, prehrávanie hudby a videí prostredníctvom rozhrania USB, iPod a Bluetooth®. S týmto displejom budete mať neustály prehľad o vozidle, pretože zobrazuje informácie ako spotreba paliva, dojazd, tok hybridnej energie, varovania, pohľad z vývejacej kamery a 360-stupňovej kamery. Verzie COMFORT a PREMIUM sú štandardne vybavené 7-palcovým displejom WVGA, verzia ELEGANCE A ELEGANCE+ má 9-palcový displej s vysokým rozlíšením a vstavaný navigačný systém*, ktorý dokonca podporuje aj rozpoznávanie hlasu.

*Dostupnosť závisí od trhu

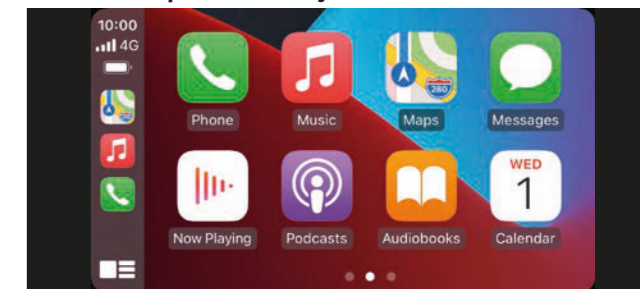


Multifunkčný dotykový panel s uhlopriečkou 9 palcov vo verzií ELEGANCE a ELEGANCE+



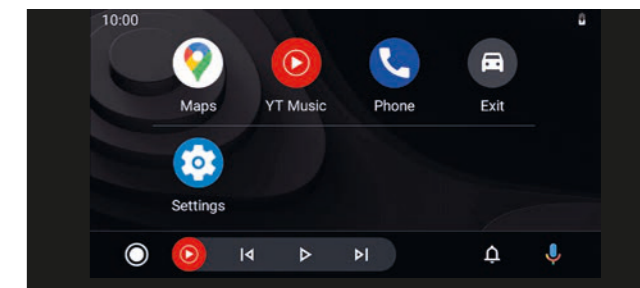
Multifunkčný dotykový panel s uhlopriečkou 7 palcov vo verziách COMFORT a PREMIUM

Konektivita pre smartfóny



Technológia Apple CarPlay™ umožňuje pripojenie zariadenia iPhone bezdrôtovo alebo prostredníctvom rozhrania USB na volania, prístup k hudbe, odosielanie a prijímanie SMS a navigáciu s hlasovou službou Siri alebo pomocou multifunkčného dotykového panelu.

Služba Apple CarPlay je dostupná v krajinách uvedených na tejto stránke: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Pre viac informácií vrátane modelov iPhone, ktoré sú kompatibilné so službou Apple CarPlay, navštívte stránku: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Apple, Apple CarPlay a iPhone sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA a ďalších krajinách. Bezdrôtové pripojenie je dostupné len pre multifunkčný dotykový panel s uhlopriečkou 9 palcov. Káblové pripojenie pre multifunkčný dotykový panel s uhlopriečkou 7 palcov.



Android Auto™ je jednoduchší a bezpečnejší spôsob ovládania telefónu vo vozidle. Obľúbené mapy, všetky mediálne súbory a aplikácie na prijímanie a odosielanie správ sa budú prakticky zobrazovať na displeji vášho vozidla.

Služba Android Auto je dostupná v krajinách uvedených na tejto stránke: <https://www.android.com/auto/>
*Vyžaduje sa aplikácia Android Auto z obchodu Google Play a smartfón kompatibilný so systémom Android s verziou operačného systému Android™ 6.0 alebo novšou. <https://g.co/androidauto/requirements>
Android a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

Vychutnajte si život naplno

Model S-CROSS vás presvedčí, aby ste si život začali užívať. S-CROSS sa zaväzuje splniť svoje sľuby: aj keď s ním jazdíte pravidelne každý deň, aj vtedy, ak s ním začínate novú kapitolu svojho života.



Flexibilný batožinový priestor

Sklopením zadného operadla deleného v pomere 60:40 môžete batožinový priestor zväčšiť rôznymi spôsobmi. Ešte vyššiu flexibilitu prináša dvojité dno batožinového priestoru.



Stropná konzola

Stropná konzola obsahuje komfortné praktické lampy a držiak na slnečné okuliare.



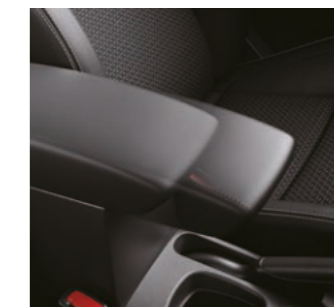
Predný odkladací priestor v stredovej konzole medzi sedadlami

Predný odkladací priestor v stredovej konzole medzi sedadlami obsahuje vstavaný port USB a ponúka praktický priestor na odloženie drobných predmetov.



Zadná stredová lakt'ová opierka

Sklápacia stredová lakt'ová opierka obsahuje dva držiačky na poháre pre cestujúcich na zadných sedadlách. Dostupné vo verziách PREMIUM, ELEGANCE a ELEGANCE+.



Predná stredová lakt'ová opierka

Polohu prednej stredovej lakt'ovej opierky je možné upraviť na dosiahnutie komfortu vodiča a obsahuje schránku na odloženie drobných predmetov.



Vrecko v zadnej časti operadla spolujazdca

Vo vrecku v zadnej časti operadla predného sedadla spolujazdca pohodlne uskladníte mapy, knihy alebo tablety.



Sila, ktorá vás poháňa vpred

Cesta do cieľa by mala byť rovnako zábavná ako to, čo vás čaká po príchode. Inovatívna kombinácia výkonu, efektívnosti a ovládania zabezpečuje nezabudnuteľný zážitok.



Motor 1.4 BOOSTERJET

Model S-CROSS je poháňaný 1,4-litrovým motorom BOOSTERJET s vysokým krútiacim momentom, priamym vstrekovaním paliva a turbodúchadlom. Turbodúchadlo s vnútorným chladením ženie stlačený vzduch do valcov, čím sa maximalizuje krútiaci moment pri nízkych otáčkach motora. Systém priameho vstrekovania optimalizuje množstvo, časovanie a tlak paliva pre vyšší výkon a lepšiu efektívnosť. Vďaka variabilnému elektrickému časovaniu sacích ventilov (VVT), recirkulácii ochladených výfukových plynov (EGR) a vysokému kompresnému pomeru sa dosahuje ešte vyššia efektívnosť.



6-stupňová manuálna prevodovka

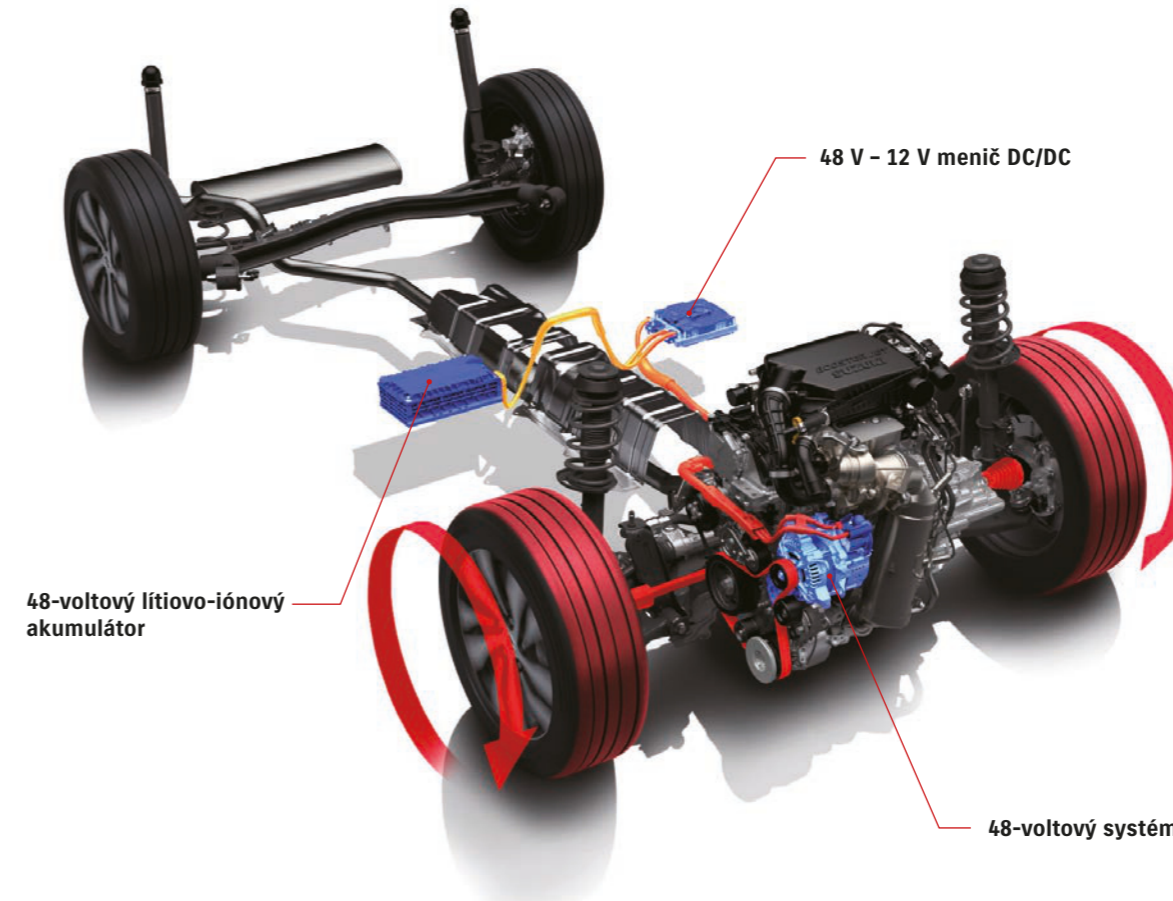
Optimalizované prevodové pomery zvyšujú hospodárnosť pri spaľovaní paliva a zároveň aj dynamický výkon. Protizávažie navodzuje príjemný pocit z radenia a pevná prevodová skriňa potláča hluk a vibrácie na dosiahnutie ešte vyššieho komfortu.

6-stupňová automatická prevodovka

Rozsiahle prevodové pomery poskytujú vynikajúce zrýchlenie, dokonca aj počas rozbiehania zo státia. A čo je ešte dôležitejšie, znižujú spotrebu paliva počas jazdy pri vysokých rýchlostiach.

Hybridný potenciál

Poznanie vašich potrieb je istá forma intuície, ktorú hybridný systém modelu S-CROSS ponúka svojim vodičom. Počas pokojnej jazdy maximalizuje efektívnosť pri spaľovaní paliva alebo opačne zvyšuje výkon, keď to práve potrebujete.



48-voltový systém SHVS Mild Hybrid
Model S-CROSS je vybavený 48-voltovým systémom SHVS Mild Hybrid. Tento systém pozostáva zo 48-voltového integrovaného štartovacieho generátora ISG s funkciou elektromotora, 48-voltového lítiovo-iónového akumulátora a 48 - 12-voltového meniča DC/DC. Systém využíva rekuperovanú energiu získanú pri brzdení na minimalizáciu spotreby paliva a posilnenie jazdného výkonu. V normálnych jazdných podmienkach systém znižuje spotrebu paliva znížením krútiaceho momentu motora a jeho kompenzáciou pomocou elektrického motora. Ak systém vyhodnotí, že vodič potrebuje prudké zrýchlenie, riadenie krútiaceho momentu a funkcia zvýšenia krútiaceho momentu (pozri nižšie) zlepšia odozvu na plynový pedál, plynulosť aj zrýchlenie. Elektromotor uvádza spaľovací motor počas brzdenia do voľnobežného stavu, čím sa ešte viac zvyšuje efektívnosť pri spaľovaní paliva. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal spaľovaciemu motoru vždy, keď sú splnené príslušné podmienky.

48-voltový lítiovo-iónový akumulátor

48 V - 12 V menič DC/DC

48-voltový systém ISG

Kontrola dodávania krútiaceho momentu

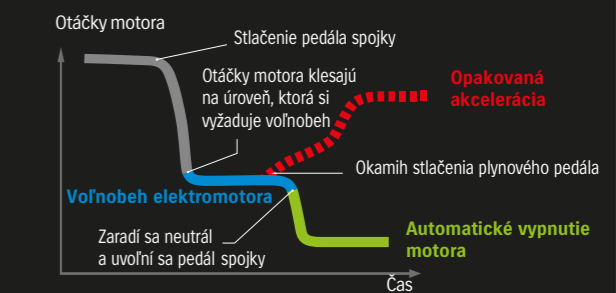
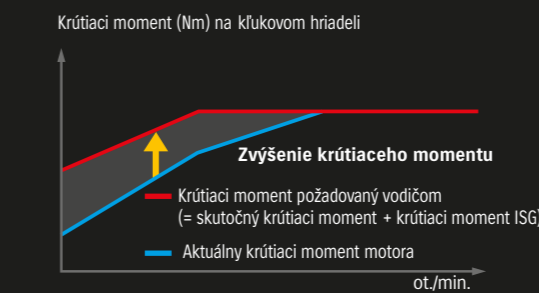
Kontrola dodávania krútiaceho momentu umocňuje odozvu akcelerácie okamžitým dodávaním krútiaceho momentu spaľovaciemu motoru z elektromotora na kompenzáciu časového oneskorenia odozvy motora.

Zvýšenie krútiaceho momentu

Zvýšenie krútiaceho momentu zvyšuje plynulosť akcelerácie dodávaním krútiaceho momentu spaľovaciemu motoru z elektromotora do okamihu, kým nenaskočí preplňovanie turbodúchadlom.

Voľnobeh elektromotora

Keď sa odpojí spojka pri spomaľovaní a otáčky spaľovacieho motora klesnú na úroveň voľnobehu, elektromotor uvedie spaľovací motor do voľnobežného stavu, čím predchádza spaľovaniu paliva. Keďže sa voľnobežný stav zachováva, vozidlo dokáže na podnet vodiča znovu akcelerovať.



So systémom ALLGRIP zdoláte každú cestu

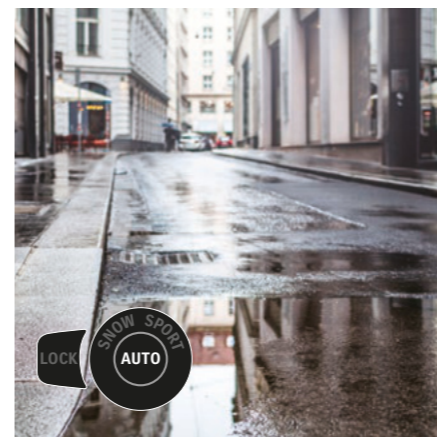
So všestranným SUV S-CROSS budete mať vždy všetko pod kontrolou. Vďaka vlastnej technológii pohonu všetkých kolies od Suzuki sa môžete vydať na každú cestu.



ALLGRIP SELECT

Štyri voliteľné režimy

Prostredníctvom štyroch ľahko voliteľných režimov si môžete vybrať také nastavenie pohonu všetkých kolies, ktoré najviac vyhovuje jazdným podmienkam. Stačí si vybrať a môžete jazdiť s vedomím, že systém ALLGRIP SELECT si plní svoju úlohu.



Automatický režim (Auto)

Prioritou je nízka spotreba paliva pri bežných jazdných podmienkach, pričom nastavenie pohonu všetkých kolies sa aktivuje len vtedy, keď systém zistí preklzávanie kolies.



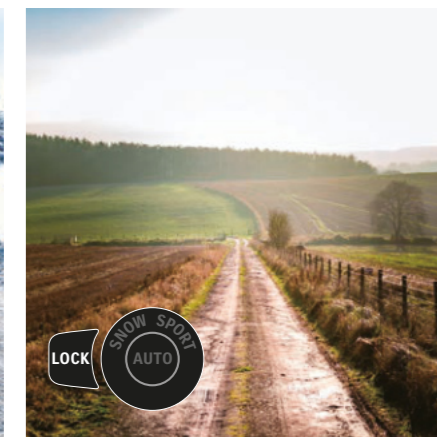
Športový režim (Sport)

Zvyšuje ovládateľnosť pri prejazde zákrutami presunutím väčšieho krútiaceho momentu na zadné kolesá. Športový režim navyše optimalizuje charakteristiku krútiaceho momentu pri zrýchľovaní, čím sa zvyšuje odozva motora.



Režim na snehu (Snow)

Poskytuje vynikajúcu stabilitu a zlepšenú trakciu, najmä počas zrýchľovania, na snehu, nespvenených alebo iných klzkých povrchoch.



Uzamknutý režim (Lock)

Tento režim poskytuje maximálny krútiaci moment zadným kolesám, vďaka čomu sa dostanete z neľahkých situácií, ako je hlboký sneh, blato alebo piesok. Tento režim sa pri dosiahnutí rýchlosti 60 km/h automaticky prepne do režimu Sneh.

Komplexná ochrana

Pocit, že sa môžete vydať kamkoľvek, prevyšuje len poznanie, že bezpečnostné technológie Suzuki pozorne strážia vás aj vašich cestujúcich. Vďaka ich spojeniu je cestovanie vo vozidle S-CROSS komfortnejšie a uvoľňujúce.



Viac očí na ceste

Každý pozorný vodič musí mať oči na ceste a musí svoju pozornosť venovať dianiú okolo vozidla. Vďaka viacerým kamerám a snímačom vám vozidlo S-CROSS túto úlohu ohromne uľahčí.



Suzuki Safety Support*

Značka Suzuki má ambíciu zaručiť bezpečnosť a pokoj za volantom v akejkoľvek jazdnej situácii. Jedným z najdôležitejších aspektov komfortného a uvoľneného zážitku z jazdy je, aby ste dôverovali svojmu vozidlu a vlastnému spôsobu jazdenia. S koncepciou Suzuki Safety Support bude jazdenie jednoducho oveľa zábavnejšie.

*Schopnosť kamery a snímačov detegovať prekážky, jazdné pruhy a dopravné značky je obmedzená. Nespoliehajte sa len na tieto systémy. Jazdíte vždy bezpečne. Veľkosť odstavu od vozidla vpredu sa mení v závislosti od rýchlosti vozidla.



Dvojsenzorová podpora brzdenia (DSBS)

Počas jazdy dopredu monokulárna kamera a laserový snímač monitorujú, či hrozí riziko zrážky s vozidlom alebo chodcom. Po rozpoznaní rizika zrážky DSBS v závislosti od situácie vydá varovanie alebo spustí automatické brzdenie.



Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu

Pri jazde rýchlosťou 60 km/h alebo vyššou monokulárna kamera rozpoznáva biele značenie jazdného pruhu vľavo a vpravo a výstražným zvukom a signalizačnou kontrolkou upozorní vodiča, ak zistí, že vozidlo vybočuje zo svojho jazdného pruhu.



Predchádzanie vybočeniu z jazdného pruhu

Pri jazde rýchlosťou 60 km/h alebo vyššou sa monokulárna kamera používa na rozpoznávanie jazdného pruhu. Po zistení, že sa vozidlo chystá vybočiť z jazdného pruhu, systém automaticky pomôže vodičovi vrátiť vozidlo do jazdného pruhu ovládaním riadenia prostredníctvom systému elektrického posilňovača riadenia.



Upozornenie na vychyľovanie do strán

Pri rýchlosti 60 km/h alebo vyššej funkcia výstrahy pred vychýlením do strán vypočítava jazdnú dráhu a vydá zvukové a vizuálne výstrahy, napríklad keď vozidlo vybočuje z dôvodu ospalosti vodiča alebo z iných dôvodov.



Rozpoznávanie dopravných značiek

Systém využíva monokulárnu kameru na rozpoznávanie dopravných značiek vrátane obmedzení rýchlosti, zón so zákazom vjazdu, ukončenia dopravnej regulácie alebo dopĺňujúcich značiek a zobrazí tieto značky na informačnom displeji vodiča. Súčasne je možné zobraziť až tri dopravné značky.



Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go

Adaptívny tempomat je pri verzii so 6-stupňovou automatickou prevodovkou vybavený funkciou Stop & Go. Zrýchľuje a spomaľuje za vodiča, aby si vozidlo udržalo bezpečný odstup od vozidla vpredu. Funkcia Stop & Go dokonca v prípade potreby dokáže úplne zastaviť vozidlo a do 2 sekúnd ho znova naštartovať, ak sa vozidlo vpredu začne znovu pohybovať, napríklad v dopravnej zápche.

Pri verziách s manuálnou prevodovkou je dostupný adaptívny tempomat bez funkcie Stop & Go.



Monitorovanie mŕtveho uhla

Keď je systém aktivovaný a zistí, že v mŕtvom uhle vodiča sa nachádza vozidlo, kontrolka začne rýchlo blikať a zaznie zvukové varovanie, aby bola zmena jazdného pruhu ešte bezpečnejšia. Monitorovanie mŕtveho uhla deteguje vozidlo v mŕtvom uhle vodiča alebo vozidlo blížiacie sa do oblasti mŕtveho uhla na oboch stranách vozidla.



Pomocný systém pre rozjazd do kopca

Pomocný systém pre rozjazd do kopca zjednodušuje rozjazd do kopca, pretože zabraňuje vozidlu v spätnom pohybe, keď vodič presunie nohu z brzdového pedála na plynový pedál.

Dáva na vás pozor

Nikdy nevíte, kedy sa niečo stane. Preto je dobré vedieť, že model S-CROSS je vybavený najnovšou technológiou, ktorá vám pomôže v každej jazdnej situácii.



Upozornenie na situáciu za vozidlom

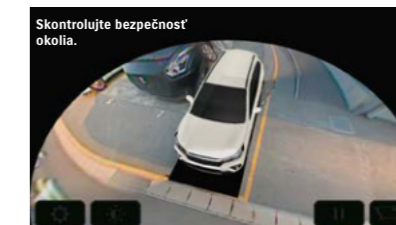
Táto funkcia vám pomôže predísť zrážkam napríklad pri výjazde z parkovacieho miesta cúvaním. Ak snímače rozpoznajú vozidlo, ktoré sa blíži do zadných bodov mŕtveho uhla vodiča, systém vydá výstražný zvuk, v bočnom spätnom zrkadle začne blikať kontrolka a informačný displej upozorní vodiča na nebezpečnú situáciu.



360-stupňová kamera

Kamera s 360-stupňovým zobrazením poskytuje dodatočnú bezpečnosť a pohodlie. Využíva štyri kamery (vpredu, vzadu a na oboch stranách), ktoré poskytujú rôzne pohľady vrátane trojrozmerného pohľadu pre bezpečné rozjazdy a pohľadu zhora pre bezpečnejšie parkovanie.

Toto zobrazenie je dostupné pri multimediálnom dotykovom displeji s uhlopriečkou 9 palcov, ktorý je štandardným prvkom výbavy vo verzii ELEGANCE a ELEGANCE+. Kamera s 360-stupňovým zobrazením má zopár mŕtvych uhlov a nemožno sa spoliehať výlučne na ňu. Nespoliehajte sa len na tieto systémy. Jazdíte vždy bezpečne.



Trojrozmerné zobrazenie



Pohľad zhora

Predné a zadné parkovacie senzory

Ultrazvukové senzory v nárazníkoch zaznamenávajú prekážky a zvukovými aj grafickými prvkami na informačnom displeji varujú vodiča.

Dostupné vo verziách PREMIUM, ELEGANCE a ELEGANCE+





Vyberte si vlastný spôsob života

Výber životnej cesty je výsostne osobný a subjektívny. Model S-CROSS vám však podáva pomocnú ruku. Pretože niekedy máte chuť zistiť, kam vás zavedú iné cesty.



Údaje použité v tomto katalógu majú informatívny charakter. Spoločnosť MSC – Suzuki Slovensko, o. z., si vyhradzuje právo na zmenu oproti údajom a vyobrazeniam modelov a špecifikácií zobrazených a opísaných v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia.

www.suzuki.sk